

Road trip at Japan Tohoku.

Let's explore Japan Tohoku by a rental car.

Tohoku Rent-a-Car Guidelines



나라마다 다른 교통 법규

렌터카 가이드

/ 국제 면허증 / 연료

/ 주의점

/ 교통 법규 / 운전 / 고속도로

/ 주요 교통 표지

/ 사고가 발생했을 경우

/ 사고 발생 시의 고객 부담

Let's enjoy
road trip
at
Japan
Tohoku.

Recommended Courses

Aomori/Iwate/Akita/Miyagi/Yamagata/Fukushima

안내 지도



한국어



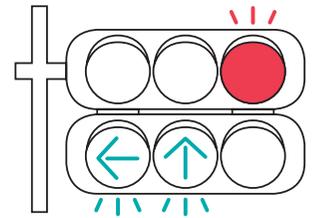
일반 도로

1 좌측통행

일본에서 차량은 좌측통행이 원칙입니다.
2 차선의 주행 차선에서는 우회전할 예정이 없는 경우에 왼쪽 차선을 주행하는 것이 좋습니다.

2 적색 신호에는 반드시 멈춘다

일본에서는 정면 신호가 적색일 경우,
직진 차량은 물론 좌회전, 우회전 차량도 반드시 정지하고
청색 신호로 바뀔 때까지 기다려야 합니다.
또한, 좌회전, 우회전하는 방향에 보행자가 있을 경우에는 보행자가 우선입니다.
※단, 신호등에 아래 화살표 및 옆 화살표 신호가 들어온 경우에는 그 화살표가 나타내는 방향으로 주행할 수 있습니다.



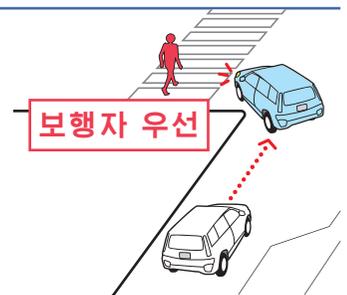
3 우회전할 때는 대기한다

일본에서 청색 신호일 경우는 우회전 시에도 맞은편 차량이 주행할 수 있으며,
맞은편 차량이 우선입니다.
맞은편 차량의 직진 및 좌회전이 종료된 시점에 우회전하면 됩니다.
※우회전을 우선하는 GIVE WAY 규격은 없으므로 주의하시기 바랍니다.



4 보행자와 자전거에는 세심하게 주의한다

일본의 교통 법규는 어떠한 상황에서도 보행자를 우선적으로 생각합니다.
좌회전, 우회전 시에 횡단보도를 건너는 보행자,
또는 신호가 없는 횡단보도에서 보행자를 발견하면 반드시 일단 정지한 다음
보행자를 우선하도록 합니다.
또한, 자전거가 횡단보도를 건너는 경우에도 마찬가지입니다.



5 건널목에서는 반드시 일시 정지한다

일본에서는 건널목 앞에서는 반드시 일단 정지해야 합니다.
일단 정지한 후, 좌우에서 열차가 오는지 확인하고,
전방의 선로를 건널 수 있는지 확인한 후에 건널목 내로 진입합니다.
건널목 건너편이 정체되어 있을 때는
건널목 내에서 장시간 움직이지 못하는 일이 없도록 주의합니다.



교통 표지

한국과 일부 다르거나 한국에 없는 교통 표지가 있으므로 주의해주십시오.

1 일본어로 표기된 교통 표지



止まれ = 멈춤

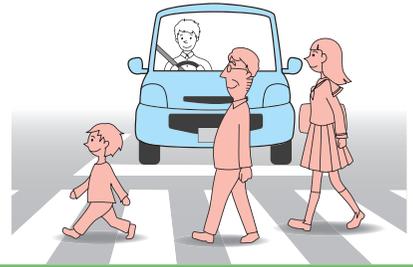
이 표지판 앞에 있는 정지선에서는 그 정지선 직전에 일시 정지해야 합니다.
정지선이 없을 때는 일시 정지 표지판 앞에서 일시 정지해야 합니다.



徐行 = 서행

이 표지판이 있는 곳부터는 서행해야 합니다.
※서행이란 차량을 즉시 정지할 수 있는 속도로 주행하는 것입니다.

이외에 서행 표지는 없으나,
일본에서는 보행자가 우선입니다.
횡단보도 앞에서는 서행하거나 보행자가 있을 경우에는
일시 정지하여 보행자를 우선하도록 합니다.



2 한국에는 없는 교통 표지



도호쿠 지방의 겨울은 눈이 많이 쌓이기 때문에
도로 위의 정지선이 눈에 덮이는 경우가 많습니다.
이 표지판이 있는 곳에서는 반드시 일시 정지해야 합니다.



이 표지판이 있는 곳은 무언가 주의가 필요하다는 것을 뜻합니다.
한국의 주의 표지는 삼각형 모양에 배경이 노란색, 테두리가 빨간색이지만,
일본의 주의 표지는 노란색 마름모형입니다.

렌터카 여행을 만끽하고 싶다면...

국제 운전면허증

일본 국외에서 거주하며 일본 운전면허증을 갖고 있지 않은 분이 일본에서 차량을 운전하려면, 여권과 함께 제네바 협약에서 합의된 ‘국제 운전면허증’ 이 필요합니다.

사전에 렌터카를 예약했어도 여권과 국제 운전면허증을 지참하지 않았다면, 대여는 불가능합니다.

- ※ 제네바 협약 가입국에서 발행하는 ‘국제 운전면허증’에는 ‘Convention on International Road Traffic of 1949’ 라는 문구가 표기되어 있습니다.
- ※ IAA(International Automobile Association) 라는 단체가 발행하는 국제 면허는 일본에서 이용하실 수 없습니다.
- ※ 1968년 비엔나 협약의 국제 면허증은 일본에서 인정하지 않습니다.
- ※ A, B, C, D, E 도장 종류에 따라 운전 가능한 차량 유형이 다릅니다.
- ※ ‘스위스, 독일, 프랑스, 벨기에, 슬로베니아, 모나코, 대만’ 의 운전면허증을 갖고 계신 분은 해당 운전면허증과 일본어 번역문이 필요합니다. 일본어 번역문은 위 국가 및 지역의 일본 대사관, 영사관 또는 일본자동차연맹(JAF)에서 발행한 것에 한합니다.
- ※ 국제 운전면허증의 유효 기간은 발행 후 1년입니다. 유효 기간을 초과한 것은 이용할 수 없습니다.

제네바 협약에서 합의한 ‘국제 운전면허증’

(Name of Country)
INTERNATIONAL MOTOR TRAFFIC
INTERNATIONAL DRIVING PERMIT

Convention on International Road Traffic of 1949

Issued at -----
Date -----

Seal or stamp
of
of authority

Signature or seal of authority
or
Signature or seal of the Association empowered by
the authority

“Convention on International Road Traffic of 1949”
문구가 표시된 것

연료

연료에는 ‘일반 휘발유’, ‘고급 휘발유’, ‘경유’ 3 종류가 있습니다.

이용 시에 대여하는 차량에 따라 급유 종류를 확인해주시시오.

맞지 않는 연료를 급유하면 차량 고장의 원인이 됩니다.

맞지 않는 연료를 급유한 경우, 렌터카 회사에서 차량을 수리해야 합니다.

그 경우, 수리에 드는 비용은 고객 부담입니다.



일반 휘발유

‘일반 휘발유’는 옥탄 함유율이 약 90%인 휘발유를 말합니다.



고급 휘발유

‘고급 휘발유’는 옥탄 함유율이 98~100%인 휘발유를 말합니다.



경유 (디젤)

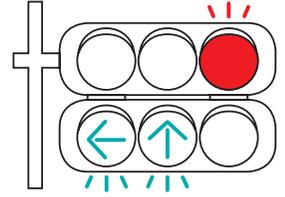
‘경유’는 디젤 차량 전용의 디젤 연료를 말합니다.

교통 법규상의 주의점

■ 일본의 차량은 좌측통행입니다.

■ 적색 신호는 ‘멈춤’ 을 의미합니다.

청색 화살표 신호가 들어온 경우는 황색 신호 및 적색 신호에도 청색 화살표 방향으로 진행할 수 있습니다.



■ 안전벨트는 도로교통법상 전 좌석 착용이 의무화되어 있습니다.

운전자, 동승자에 관계없이 반드시 전원 안전벨트를 착용해주시시오.

■ 6 세 미만의 자녀가 있을 경우는 카시트 장착이 의무화되어 있습니다.

■ 일반 도로 · 유료 도로를 포함하여 모든 도로에 제한 속도가 설정되어 있습니다.

제한 속도를 준수하여 안전 운전을 부탁드립니다.

또한, 자동 과속 단속기가 설치된 도로가 있습니다. 과속에 주의해주시시오.



■ 도로교통법에 의해 법령으로 정해진 일정 장소에서는 주차가 금지되어 있습니다.

주차 시에는 주차장을 이용해주시시오.

운전 시의 주의점

■ 일본 차량에는 풋 브레이크가 장착된 것과 무선 도어 잠금장치가 장착된 차종이 있습니다.

자세한 내용은 담당자에게 문의해주시시오.

■ 일본에서는 일반적으로 경적을 울리지 않습니다.

그러므로 경적을 빈번히 울리는 행위는 지양해주시시오.

■ 차량은 기본적으로 주차장에 주차해주시시오 (도로상은 주차가 금지된 장소가 많습니다).

■ 내비게이션으로 목적지를 검색할 때는 MAPCODE[※] 및 전화번호를 사용하면 편리합니다.

■ 일본의 건널목을 건널 때는 일단 정지한 다음, 안전을 확인한 후에 건너 주십시오.

※ MAPCODE 는 (주) 텐소의 등록 상표입니다.



렌터카 여행을 만끽하고 싶다면...

고속도로 (유료 도로) 통행 시의 주의점



고속도로 (유료 도로) 에는 “ETC 전용” 이라 적힌 게이트가 있습니다.

이는 ‘Electronic Toll Collection System’ 이라는 의미입니다.

이 게이트는 ETC 단말기와 전용 ETC 카드를 장착하지 않은 자동차는 이용할 수 없습니다.

ETC 단말기와 전용 ETC 카드를 장착하지 않고 고속도로 등을 이용할 경우에는 반드시 “일반” 이라 표시된 게이트를 이용하십시오.

또한, 요금 정산은 입구에서 지불하는 경우와 출구에서 지불하는 경우가 있습니다.

일본의 주요 교통 표지

규제 표지



안내 표지



보조 표지



주의 표지



도호쿠 드라이브 시 주의해야 할 표지



사고가 발생했을 경우



대인 사고는 물론 경미한 대물 사고 ('헤드라이트 긁힘', '범퍼가 긁혀 도료가 벗겨졌다' 등을 포함)

에 대해서도 경찰서에 사고 신고를 해야 합니다.

사고가 발생했을 경우에는 즉시 운전을 중지해주시고.

부상자가 있을 경우에는 1-3, 그 외의 대물 사고인 경우에는 2, 3의 순서에 따라 대응해주시고.

1

부상자 구조 (119 번)

우선 부상자를 구조해주시고.

그 다음 신속하게 렌터카를 교통에 방해가 되지 않는 곳으로 이동해주시고.



2

그곳에서 경찰에 연락하기 (110 번)

경찰 신고는 가해자, 피해자 모두에게 의무화되어 있습니다.

추후에 사고 증거서가 필요하므로 필요한 절차를 밟아 주십시오.

만일, 신고하지 않는다면 자차손해면책제도 (CDW) 가 적용되지 않습니다.

NOC(휴차영업손실부담금) 는 반드시 발생합니다.



3

그곳에서 렌터카 회사 전용 창구로 연락하기

렌터카 계약서 (대여증) 를 이용하여 렌터카 회사 전용 창구에 반드시 연락해주시고.

정확한 정보 파악을 위하여 약간의 시간이 소요되므로 이점 양해 바랍니다.



사고가 발생했을 경우의 고객 부담

- ※ 사고가 발생했을 경우에는 면책액을 부담해야 합니다.
- ※ 렌터카 이용 시에 자차손해면책제도 (CDW) 에 가입되어 있으면 대물 면책액과 차량 면책액이 보상됩니다.
- ※ 단, 대여약관에 위반한 경우 및 보험 약관 또는 보상 제도의 면책 사유에 해당하는 경우 등에는 보험 · 보상 제도는 적용되지 않습니다. 사고에 의한 손해는 고객 부담이므로 주의 바랍니다.
- ※ 렌터카 회사의 책임이 따르지 않는 사고, 도난, 고장 등이 발생했을 경우, 영업 보상액으로 NOC(휴차영업손실부담금) 를 부담해야 합니다.

면책액

Deductible + NOC*

- ※ 자차손해면책제도 (CDW) 에 가입되어 있는 경우에도 부담해야 합니다.
- ※ 렌터카를 운전하여 반환 예정인 점포로 반환하는 경우와 그 외 (렌터카 운행 불가, 반환 예정 점포에 반환되지 않는 경우) 의 경우로 부담금이 달라질 수 있습니다.

도와다호와 태평양 연안의 자연을 만끽하는 드라이브 코스

일본에서도 손꼽히는 단풍 명소로 알려진 도와다호 주변에서 태평양 쪽으로 이어지는 코스



A-4 도와다호

북쪽 지방의 경승지로 유명한 호수. 최고 수심 326.8m로 일본에서 세 번째로 깊으며, 아름다운 쪽빛 수면을 볼 수 있다. 단풍은 10월 중순 ~ 하순에 절정을 이룬다.

1 일차

A-1 신아오모리역

↓ 약 50 분

A-2 핫코다

↓ 약 50 분

A-3 오이라세 계류

↓ 약 20 분

A-4 도와다호

↓ 약 55 분

A-5 쓰타 온천

2 일차

A-6 미치노에키 '오이라세' 오이라세 로망 파크

↓ 약 1 시간 20 분

A-7 다네사시 해안

↓ 약 30 분

A-8 핫쇼쿠 센터

↓ 약 15 분

A-9 하치노헤 포털 뮤지엄 핫치

↓ 약 1 시간 55 분

A-1 신아오모리역

소요 시간은 예상입니다. 날씨와 교통 상황에 따라 변동될 수 있습니다.



A-3 오이라세 계류

도와다호 호숫가의 네노쿠치에서 야케야마까지 약 14km에 이르는 계류. 풍부한 수목으로 둘러싸여 있으며, 심어 곳의 폭포와 다양한 기암, 기승 등의 자연미를 즐길 수 있다.



A-2 핫코다

일본의 100대 명산 중 하나인 핫코다산. 로프웨이가 운행되며, 9월 하순~10월 하순은 단풍을 감상할 수 있다. 겨울철 상고대도 유명하다.



A-7 다네사시 해안

산리쿠 부흥 국립공원에서 거친 안호와 나키스나 해변 등 변화 무쌍한 경관을 즐길 수 있다. 바닷가까지 천연 잔디가 펼쳐지는 '다네사시 천연 잔디밭'은 다네사시 해안을 대표하는 경관이다.



A-8 핫쇼쿠 센터

갯 잡아 올린 해산물, 건어물, 진미 등을 판매하는 약 60개의 점포가 늘어서 있다. 초밥과 라멘 등 음식점도 많아 현지 음식을 마음껏 즐길 수 있다.



A-5 쓰타 온천

약 천 년 전부터 많은 이들에게 사랑받고 있는 온천. 너도밤나무 목재를 사용해서 만든 욕조 바닥에서 바로 솟아 나는, 공기와 접촉하지 않은 '살아있는 원천'을 즐길 수 있다.

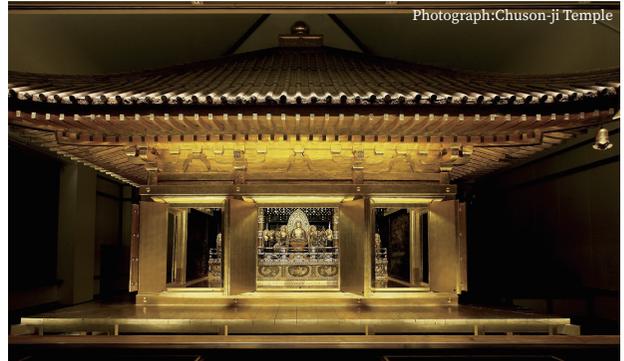
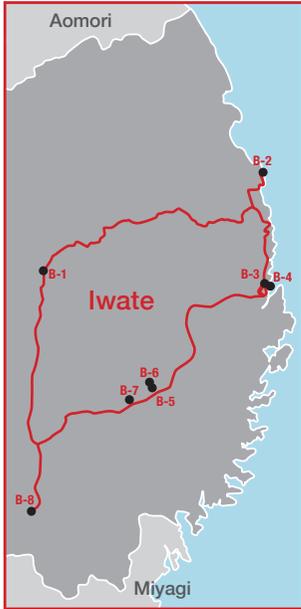


A-9 하치노헤 포털 뮤지엄 핫치

하치노헤의 관광과 지역 문화의 진흥을 도모하고, 마을의 새로운 매력을 만들어 내는 관광 교류 시설. 하치노헤의 문화를 접할 수 있을 뿐만 아니라, 향토 기념품도 다양하게 준비되어 있다.

주손지 절에서 산리쿠 해안으로 이어지는 상쾌한 드라이브 코스

단풍 명소이자 세계 유산인 주손지 절과 아름다운 풍경을 자랑하는 산리쿠 해안 등에서 상쾌한 드라이브를 즐길 수 있다.



B-8 주손지 절 곤지키도

세계 유산에 등재된 사찰에 있는 불당. 불당 내외에 일찍진 금박 등 아름다운 장식이 시신을 사로잡는다. 가을이 되면 단풍에 둘러싸인 절경을 만끽할 수 있다.



B-2 기타야마자키

높이 200 m의 절벽이 약 8km에 걸쳐 이어진 바진감 넘치는 경승지. 기암괴석과 다양한 크기의 해식 동굴 등 그림과 같은 경치를 즐길 수 있다.



B-4 조도가하마

산리쿠 부흥 국립공원을 대표하는 경승지. 해안 바위가 빼곡히 솟아 있고 바위 위에는 소나무 등의 상록수가 서 있다. 해안 바위와 푸른 소나무의 대비가 아름답다.

1 일차

B-1 모리오카역

↓ 약 2시간 30분

B-2 기타야마자키

↓ 약 1시간 25분

B-3 미야코시 농수산물 시장

↓ 약 17분

B-4 조도가하마

2 일차

B-5 갓과 연못

↓ 약 3분

B-6 이와테 도노 덴쇼엔

↓ 약 15분

B-7 미치노에키 도노 가제노오카

↓ 약 1시간 20분

B-8 주손지 절 곤지키도

↓ 약 1시간 15분

B-1 모리오카역

소요 시간은 예상입니다. 날씨와 교통 상황에 따라 변동될 수 있습니다.



B-6 이와테 도노 덴쇼엔

도노 지방 옛 농가의 생활 양식, 문화를 재현한 곳으로, 전통 행사 및 민예품 제작 등을 체험할 수 있다. 향토 요리를 맛볼 수 있는 식당도 있다.



B-3 미야코시 농수산물 시장

일본 유수의 어장으로 유명한 산리쿠오키 해역에서 잡은 해산물을 비롯하여 해산물 가공품, 현지 농가에서 기른 신선한 채소 등을 판매하는 시장.



B-5 갓과 연못

조겐지 절 뒤쪽에서 흐르는 개울과 이어진 연못에서 예전에 갓과 (일본 전설 속의 동물)가 살았다고 전해지고 있다. 연못 주변에는 갓과신의 사당이 있다.



B-7 미치노에키 도노 가제노오카

키다란 풍차가 상징적인 미치노에키 (도로 휴게소). 도로 정보, 관광 등의 안내를 시작으로, 레스토랑에서는 도노의 향토 요리 등 다채로운 메뉴를 즐길 수 있다.

정감 있는 가쿠노다테와 오가 반도의 절경을 만끽하는 드라이브 코스

삼면이 바다로 둘러싸인 오가 반도를 돌아보는 코스. 운치 있는 바다의 절경을 곳곳에서 즐길 수 있다.



C-2 가쿠노다테 무가 저택

무가 저택을 둘러싼 단풍은 검은 담장으로 인해 도드라져 일본적인 정서를 느끼게 한다. 매년 10월 상순~11월 중순은 밤에 야간 조명도 실시된다.

1 일차

C-1 아키타 공항

↓ 약 45 분

C-2 가쿠노다테 무가 저택

↓ 약 15 분

C-3 다키가에리 계곡

↓ 약 30 분

C-4 다자와호

↓ 약 30 분

C-5 뉴토 온천 마을

2 일차

C-6 간푸산

↓ 약 30 분

C-7 뉴도자키

↓ 약 15 분

C-8 나마하계관

↓ 약 50 분

**C-9 미치노에키 아키타항
포트 타워 세리온**

↓ 약 40 분

C-1 아키타 공항

소요 시간은 예상입니다.
날씨와 교통 상황에 따라
변동될 수 있습니다.



C-4 다자와호

둘레 약 20km의 원형에 가까운 호수. 수심은 423.4m로 일본에서 가장 깊다. 균청색 수면이 신비로운 분위기를 자아낸다.



C-5 뉴토 온천 마을

숨겨진 명온천이라 평가받는 온천지. 뉴토산 기슭에 7곳의 온천지가 산재해 있으며, 각각 독자적인 원천을 갖고 있어 7곳의 온천 순례가 가능하다.



C-3 다키가에리 계곡

원시림에 둘러싸여 있으며, 미카에리 폭포와 유니크한 푸른 계류가 아름다운 단풍 명소. 매년 10월 상순~11월 중순에는 다키가에리 단풍 축제가 개최된다.



C-6 간푸산

해발 355m의 간푸산은 약 2만 년 전부터 있었던 성층 화산이다. 도로가 잘 정비되어 있어 드라이브에 적합하다. 산 정상에는 회전 전망대가 있다.



C-7 뉴도자키

잔디로 뒤덮인 대지가 바다로 둘러싸인 오가 반도 최북단에 위치한 곳. 아름다운 바다, 그리고 푸른 하늘과 녹색 대지가 자아내는 대비가 절묘한 경치를 이룬다.



C-8 나마하계관

오가의 전통 행사인 '나마하계' 가면과 의상, 귀중한 자료가 전시되어 있고, 관례와 전통을 이어가는 사람들의 정신을 영상물 통해 엿볼 수 있다.

마쓰시마의 절경, 센다이의 문화와 풍토 체험 코스

일본을 대표하는 절경과 함께 도호쿠 지방에서 손꼽히는 도시인 센다이의 문화와 풍토를 접할 수 있다.



D-7 마쓰시마

미야기현 마쓰시마만에 떠 있는 260 여 개의 섬. 광활한 수평선과 섬들이 자아내는 자연미는 일본을 상징하는 일본 3경 중 하나로 손꼽힌다.

1 일차

- D-1 센다이 공항**
↓ 약 25 분
- D-2 센다이 우미노모리 수족관**
↓ 약 55 분
- D-3 아·라·다테나 미치노에키**
↓ 약 20 분
- D-4 나루코 협곡**
↓ 약 6 분
- D-5 나루코 온천 마을**

2 일차

- D-6 미치노에키 조본노사토**
↓ 약 30 분
- D-7 마쓰시마**
↓ 약 6 분
- D-8 엔쓰인 절**
↓ 약 45 분
- D-9 센다이 성터**
↓ 약 40 분
- D-1 센다이 공항**



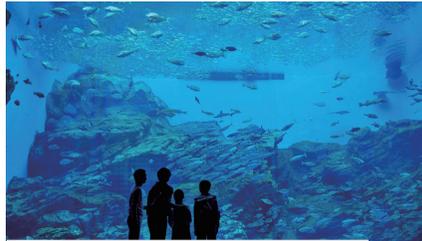
D-4 나루코 협곡

깊이 100 m에 이르는 거대한 협곡. 매년 10월 중순~11월 상순에 걸쳐 붉은색, 노란색으로 단풍이 아름답게 물들며, 계류와 대조적인 모습이 아름답다.



D-5 나루코 온천 마을

도호쿠 지방 정중앙에 위치한 5곳의 온천지로 구성된 온천 마을. 9종류의 다채로운 수질이 매력이며, 온천 순례를 즐길 수 있다.



D-2 센다이 우미노모리 수족관

'산리쿠'의 해양 생물을 재현한 대형 수조와 전 세계의 개성 있는 생물의 전시나 돌고래와 바다사자의 쇼를 견학할 수 있다.



D-6 미치노에키 조본노사토

드라이브 휴게소 및 정보의 장으로 편리하게 이용할 수 있다. 현지의 채소와 떡, 반찬 등의 농산물 직판장과 레스토랑, 온천 휴양 시설 등이 있다.



D-8 엔쓰인 절

센다이번 2대 번주 다테 다다무네의 차남 미쓰무네의 사당. 사시철 계절에 따라 아름다운 풍경을 감상할 수 있으며, 특히 야간 조명에 비친 가을 단풍은 꼭 봐야 할 백미다. 염주 만들기 체험도 호평.



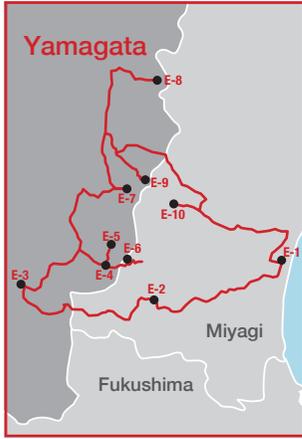
D-9 센다이 성터

62만 석 규모의 거성 유적. 센다이 시가지를 한눈에 볼 수 있으며, 일몰부터 23 시까지는 다테 마사무네의 기마상과 혼마루 북쪽 돌담에 야간 조명이 켜진다.

소요 시간은 예상입니다. 날씨와 교통 상황에 따라 변동될 수 있습니다.

자오 산맥의 가을 매력을 만끽하는 코스

미야기현과 야마가타현에 걸쳐 있는 도호쿠 지방 유수의 경승지인 자오 산맥의 “가을” 매력을 만끽한다.



E-7 호주산 릿사쿠지 절 (산사)

1100년 이상의 역사를 자랑하는 옛 사찰. 신성한 분위기가 감동된 가을에는 주변 계곡과 산이 다채로운 색으로 물들어 멋진 경치를 자랑한다.



1 일차

E-1 센다이 공항

↓ 약 1 시간 10 분

E-2 미야기 자오 여우 마을

↓ 약 1 시간 10 분

E-3 구마노타이샤 신사

↓ 약 1 시간 10 분

E-4 자오 예코 라인

↓ 약 40 분

E-5 자오 온천

2 일차

E-6 오카마

↓ 약 1 시간 15 분

E-7 호주산 릿사쿠지 절 (산사)

↓ 약 1 시간 15 분

E-8 긴잔 온천

3 일차

E-9 오모시로야마 모미지가와 계곡

↓ 약 1 시간 50 분

E-10 아키우 폭포

↓ 약 60 분

E-1 센다이 공항

소요 시간은 예상입니다.
날씨와 교통 상황에 따라
변동될 수 있습니다.



E-3 구마노타이샤 신사

예로부터 현지 주민들의 두터운 신앙을 모은 신사. 본전 뒤눈에 띄지 않는 곳에 조각된 세 마리의 토끼를 찾으면 소원이 이루어진다고 한다. 수령 약 900년을 자랑하는 은행나무(현 천연기념물)도 놓쳐서는 안 된다.



E-5 자오 온천

자오 산맥 중턱에 위치한 온천으로, 발견된 지 1900년이 흐른 역사 깊은 온천. 온천 마을에는 숙박 시설 외에도 공동 목욕탕 및 족욕탕, 당일 온천 시설도 있다.



E-6 오카마

자오 산맥의 가스타다케 · 구마노다케 · 고시키다케에 둘러싸인 원형 화구호. 에메랄드그린빛 수면과 거친 화구벽이 자아내는 대비가 신비롭다.



E-8 긴잔 온천

목조 건축 양식의 료칸으로 연출된 예스러운 온천 마을. 족욕탕과 기념품 판매점 등이 들어서 있어 산책도 즐길 수 있다. 해외에서도 인기 있는 일본의 TV 드라마 「오징어」의 무대로도 주목받고 있다.



E-9 오모시로야마 모미지가와 계곡

야마가타현 오모시로야마 산기슭에 있는 계곡. 트레킹 코스를 걸으며 활엽수 단풍과 상록수의 심록이 더해진 절묘한 경관을 즐길 수 있다.

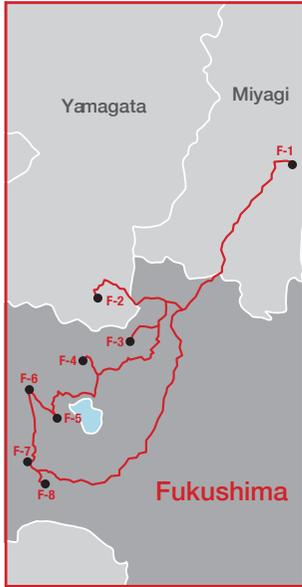


E-10 아키우 폭포

폭 6m, 낙차 55m의 거대한 폭포로 일본 3대 명폭포 중 하나로 손꼽히는 경승지. 역동적인 폭포와 단풍이 함께 어우러진 콜라보레이션을 감상할 수 있다.

미나미토호쿠 지방의 위대한 자연의 힘을 느낄 수 있는 감동 코스

도호쿠 지방의 남쪽 지역을 돌아보며 자연의 신비, 위대한 자연의 힘을 느낄 수 있는 감동과 흥분의 코스.



F-7 오우치주쿠

1640년경에 정비된 역참 마을. 도로변을 따라 전통적인 일본 가옥인 '가야부키야네 (초가지붕)' 집들이 늘어서 있고, 옛날 스데로의 모습을 간직하고 있다.

1 일차

- F-1 센다이역**
↓ 약 2시간
- F-2 토토로의 숲**
↓ 약 1시간 35분
- F-3 반다이 아즈마 스카이라인**
↓ 약 55분
- F-4 고시키누마 호소군**
↓ 약 60분
- F-5 아이즈 히가시야마 온천**

2 일차

- F-6 미치노에키 아이즈 유가와 · 아이즈 반계**
↓ 약 55분
- F-7 오우치주쿠**
↓ 약 20분
- F-8 도노헤쓰리**
↓ 약 2시간 40분
- F-1 센다이역**

소요 시간은 예상입니다. 날씨와 교통 상황에 따라 변동될 수 있습니다.



F-2 토토로의 숲

야마가타현 요네자와시 미나미하라 지구에 있는 작은 숲이 애니메이션 영화 『이웃집 토토로』의 토토로로 보인다고 하여 '토토로의 숲'이라 불리고 있다.



F-4 고시키누마 호소군

후쿠시마의 상징, 반다이산 북쪽에 있는 십여 개의 호소군. 수면이 군청색, 푸른색, 초록색 등 다채로운 색을 띠는 들들이 곳곳에 위치하며 경승지로 인기가 많다.



F-3 반다이 아즈마 스카이라인

후쿠시마현의 다카유 온천과 쓰치유 온천 마을을 잇는 관광 도로. 평균 해발 1350m의 도로는 '하늘을 달리는 길'이라는 평가를 받으며, 봄에는 '눈의 회랑', 가을에는 단풍을 즐길 수 있다.



F-5 아이즈 히가시야마 온천

약 1300년 전에 일본의 고승 교기에 의해 발견되었다고 전해지며, 요사노 이키코의 문인 묵객들도 머물던 유서 깊은 온천. 온천 마을을 흐르는 하천 양쪽으로 료칸이 늘어서 있어 온천의 정취도 흥복 느낄 수 있다.



F-6 미치노에키 아이즈 유가와 · 아이즈 반계

아이즈 분지에 있는 미치노에키 (도로 휴게소). 현지 농가에서 기른 채소와 과일부터 기념품까지 다양한 물건을 판매하고 있으며, 현지의 맛을 느낄 수 있는 레스토랑도 완비되어 있다.



F-8 도노헤쓰리

집식과 풍화 작용을 반복하여 100만 년의 세월 동안 자연이 빚어낸 계곡. 담 모양으로 늘어서 있는 절벽들이 마치 한 폭의 그림처럼 아름답다.

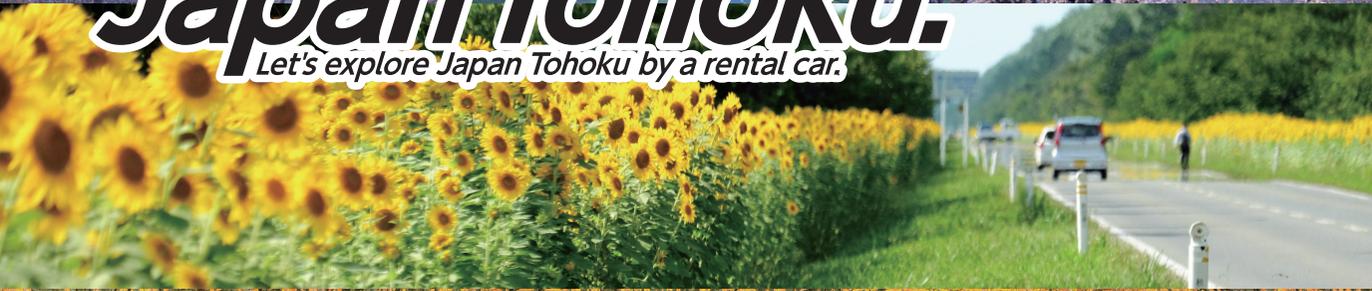
Northern HONSHU, TOHOKU MAP



관광 명소	개재 페이지	맵 코드
A-2 핫코다	8 페이지	99 055 336*18
A-3 오이라세 계류	8 페이지	612 672 761*58
A-4 도와다호	8 페이지	612 302 705*51
A-5 쓰타 온천	8 페이지	704 354 263*43
A-7 다네사시 해안	8 페이지	346 628 643*26
A-8 핫쇼쿠 센터	8 페이지	84 084 773*82
A-9 하지노헤 호텔 뮤지엄 핫지	8 페이지	84 029 759*23
B-2 기타야마사키	9 페이지	432 535 272*16
B-3 미야코시 농수산물 시장	9 페이지	286 233 208*41
B-4 조도가하마	9 페이지	286 237 204*25
B-5 갓파 연못	9 페이지	810 068 146*00
B-6 이와테 도노 덴쇼엔	9 페이지	810 068 471*41
B-7 미치노에키 도노 기제노오카	9 페이지	373 870 371*17
B-8 주순지 절 근지키도	9 페이지	142 282 771*47
C-2 가루노다테 무가 저택	10 페이지	280 337 505*82
C-3 다키가에리 계곡	10 페이지	280 410 027*56
C-4 다자외호	10 페이지	280 766 287*67
C-5 뉴토 온천 마을	10 페이지	435 455 712*18
C-6 간푸산	10 페이지	351 345 643*01
C-7 누도지키	10 페이지	873 609 228*31
C-8 나마하계관	10 페이지	351 332 162*12
D-2 센다이 우미노모리 수족관	11 페이지	21 688 151*67
D-4 나루코 협곡	11 페이지	317 818 757*10
D-5 나루코 온천 마을	11 페이지	317 851 614*80
D-6 미치노에키 조본노사토	11 페이지	105 290 715*75
D-7 마쓰시마	11 페이지	110 443 075*65
D-8 엔쓰인 절	11 페이지	110 442 197*62
D-9 센다이 성터	11 페이지	21 583 783*42
E-3 구마노타이샤 신사	12 페이지	127 557 841*56

Road trip at Japan Tohoku.

Let's explore Japan Tohoku by a rental car.



www.tohoku-road-trip.jp/kr/

렌터카와 전용 ETC 카드를 함께 대여하면,
고속도로 요금을 저렴하게 이용할 수 있습니다!

도호쿠 지방의 고속도로를 정액만 내고 마음껏 이용하세요!

Tohoku Expressway Pass

<http://www.driveplaza.com/trip/drawari/tep2015/k.html>



정액이니까 안심!

일본어를 몰라도
안심!

시간을 여유 있게!



AOMORI Pref. / IWATE Pref. / AKITA Pref. / MIYAGI Pref. / YAMAGATA Pref. / FUKUSHIMA Pref.

Aomori Pref. : <http://www.en-aomori.com/>

Akita Pref. : <http://www.akitafan.com/en/first>

Yamagata Pref. : <http://yamagatakanko.com/translation/>

TRAVEL to TOHOKU, JAPAN : <http://en.tohokukanko.jp/>

Iwate Pref. : <http://www.japan-iwate.info/>

Miyagi Pref. : <http://www.pref.miyagi.jp/site/kankou-en/>

Fukushima Pref. : <http://www.tif.ne.jp/lang/en/>



이 책자에 게재된 내용은 최대한 정확한 정보를 게재하고자 노력하였으나, 그 모든 내용을 보장하는 것은 아닙니다.

이 책자의 게재 정보는 참고 정보로만 활용하시기 바라며, 이 책자의 정보로 인해 발생한 모든 손실 및 손해에 대해서는 일체 책임을 지지 않으므로 양해 부탁드립니다.